

# Questions aux candidats à la 16ème circonscription des Bouches-du-Rhône aux élections législatives de 2022



Les récentes annonces du nouveau Président de la République prétendent que la "planification écologique" et le retard pris sur les objectifs climatiques seront au centre du prochain projet gouvernemental. Dans ce cadre, six associations du territoire (NACICCA, AGIR POUR LA CRAU, LES FLAMANTS ROSES DU TRÉBON, ACEN, CHANGEONS d'AVENIR et le collectif Camarguais pour le maintien du Bac à Salin de Giraud) questionnent les candidats aux législatives sur six thèmes: Energie, Transport, Economie, Industrie, Agriculture et Biodiversité

## Energie

L'exploitation des énergies fossiles est incompatible avec les objectifs climatiques (34 % des émissions de gaz à effet de serre (GES)) et oblige la France à une forte dépendance envers des pays qui bafouent les droits de l'homme. La situation en Ukraine et notre dépendance au gaz russe en est un des exemples. Quelle est votre vision de notre rapport avec les sources d'énergie et notre manière de la consommer ? Pensez-vous que la réponse passera par la sobriété ou par une réponse technique qui permettra de maintenir le niveau de consommation actuel?

## Transport

Notre dépendance à la voiture (pour les particuliers) et notre politique de transports des marchandises basée sur les camions (et le développement de la logistique) implique la mise à niveau constante de nos infrastructures routières et la création de nouveaux axes. Elle nous éloigne de nos objectifs en termes climatiques (24 % des émissions de GES) et oblige à détruire toujours plus d'espaces naturels et agricoles malgré les objectifs de zéro perte nette de biodiversité inscrit dans la loi. Quelle est votre vision du transport sur le territoire et en particulier comment vous positionnez-vous face au projet de contournement autoroutier en tête de Camargue ?

## Economie

Le développement récent de nos économies a vu une grande partie de notre production délocalisée en Asie depuis 25 ans, et la main-mise des grands groupes de distribution qui ont détruit une grande partie du commerce local et de proximité. L'arrivée récente du e-commerce et l'automatisation de

nombreuses tâches transforme ce modèle avec de moins en moins d'emplois disponibles pour les personnes non qualifiées. La logistique reste un secteur en forte croissance mais elle est gourmande en énergie et en espaces pour l'édification d'immenses entrepôts, qui génère pollution et destruction d'espaces naturels et agricoles. Quelle est votre vision de l'économie dans un contexte particulier où la Chine et la Russie ont réaffirmé leur amitié « sans limite » et marquent une scission profonde avec "les États-Unis et leurs états satellites".

## **Industrie**

Notre territoire possède de nombreuses installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), et certaines sont bien connues pour participer de façon majeure à la pollution de notre environnement. Ainsi le territoire de Tarascon voit le sol, l'air et les eaux pollués depuis des décennies. Comment pensez-vous agir pour améliorer la qualité du sol, de l'air et de l'eau, et que les industriels respectent la réglementation en vigueur et qu'il soit mis fin aux dérogations à répétition sous prétexte de chantage à l'emploi?

## **Agriculture**

Le monde agricole est en détresse, les petits agriculteurs peinent à dégager des revenus suffisants. Notre dépendance aux engrais ukrainiens a mis en lumière les limites du modèle économique. L'agriculture est responsable de 19 % des émissions de GES, et le modèle industriel génère des pollutions sur les eaux de surface, les eaux profondes et l'air, qui posent de nombreux problèmes de santé publique. En Camargue, cette pollution se concentre dans les étangs centraux de la Réserve nationale et menace l'équilibres des écosystèmes. En outre, les pratiques industrielles ont un impact sur la biodiversité et la mise en lumière récente du travail détaché nous montre l'indignité de ce modèle. Alors que la Politique Agricole Commune, dans d'autres pays d'Europe, oriente la transition écologique, en France, les subventions financent en priorité l'agriculture chimique et industrielle. Comment voyez-vous l'agriculture sur notre territoire : ses impacts, ses atouts, ses limites, les changements à opérer?

## **Biodiversité**

Le déclin de la biodiversité est une tendance aussi alarmante que la crise climatique mais ce combat reste perçu comme celui des « petites fleurs » pour une partie du monde politique. Alors que notre territoire est un des plus riches de France, la Méditerranée étant un hotspot de biodiversité, les espèces protégées comme les espèces communes continuent de décliner à un rythme alarmant. Destruction des habitats, pollution des écosystèmes, surexploitation, traitements anti-insectes en sont les principales causes. Les projets impactants pour la biodiversité se multiplient : autoroute, développement de la logistique, démoüstication, etc. Par ailleurs, les structures gestionnaires du territoire (PNR Camargue, marais du Vigueirat) voient leur existence menacée du fait d'une diminution des dotations publiques. Quels sont pour vous les enjeux liés à la protection de la biodiversité ? Quels sont les outils à favoriser, à mettre en place sur notre territoire. Quelle sera votre action dans ce sens à l'assemblée ?